

## Cyklistforbundets arbejdsprogram 2020

I 2020 vil vi i Cyklistforbundet fortsat arbejde for at gøre cyklen til det oplagte og trygge valg i hverdagen for alle og for at skabe en sundere og mere bæredygtig verden med cyklen som løftestang. Vi vil med udgangspunkt i vores grundfortælling særligt arbejde med nedenstående indsatsområder i 2020. Indsatsområderne er ligeværdige og suppleres af andre, løbende indsatser i årets løb:

### Cykling som middel til bedre folkesundhed

Stigende inaktivitet er fortsat en trussel mod folkesundheden hos både børn og voksne. Fysisk aktivitet har beviseligt en positiv effekt på såvel fysisk som mental sundhed og dermed på trivsel for den enkelte. Cyklistforbundet vil i endnu højere grad fremhæve og tydeliggøre, hvordan cykling kan bidrage til bedre trivsel og sundhed for alle.

Dette indsatsområde kan eksempelvis løftes i form af:

- Afdelinger: Fremhæve sundhedsvinklen i dialog med kommune og medier, sætte fokus på sundhed via arrangementer som fx cykelture på Verdens Mentale Sundhedsdag, indgå samarbejde med lokale sundhedsorganisationer mv.
- Hovedbestyrelsen: Italesætte cyklen som en del af løsningen på den stigende inaktivitet i samfundet. Bistå afdelinger og repræsentanter ifm. lokale aktiviteter og sikre videndeling på tværs af organisationen.
- Sekretariat: Indgå i projekter og samarbejder på folkesundhedsområdet, indtænke en tydelig sundhedsvinkel i eksisterende aktiviteter, indgå i tæt dialog med forvaltning og beslutningstagere på sundhedsområdet.

### Cykling som bidrag til et bedre klima

Cykling som bæredygtig transportform er ikke bare godt for miljø og luftkvalitet, men er også en oplagt del af løsningen på de stigende klimaudfordringer. Cyklen er således en del af løsningen på klimaudfordringen både i forhold til daglig persontransport og i forhold til transport af varer i byerne. Cyklistforbundet vil derfor øge befolkningens og politikeres bevidsthed om, at cyklen er en oplagt del af løsningen på klimaudfordringerne.

Dette indsatsområde kan eksempelvis løftes i form af:

- Afdelinger: Indgå i samarbejde med andre lokale aktører om aktiviteter, der sætter fokus på klima og bæredygtig transport, eksempelvis klimaarangementer, cykelparader mv., pege på muligheder i kommunen, hvor varetransport oplagt kan foregå på cykel
- Hovedbestyrelsen: Sikre videndeling på tværs af organisationen om klimarettede tiltag og klimaarangementer, bidrage til at budskabet om cyklen som middel til klimaforbedringer kommer bredt ud også uden for de gængse cykelkredse.
- Sekretariat: Aktivt deltage i og opsøge muligheder for at fremhæve cykling som en del af løsningen på klimaudfordringerne, være proaktive i forhold til at sætte cyklen på dagsordenen hos relevante ordførere, ministre og i politiske sammenhænge, hvor klimaet er omdrejningspunktet og cyklen en del af løsningen.

## Øget fokus på unges cykelvaner

Billigere mikrobiler, nedsat aldersgrænse for kørekort og lange afstande til uddannelse får alt for mange unge til at vælge cyklen fra. Cyklistforbundet vil i 2020 sætte særlig fokus på at få flere unge til at få øjne op for cyklens mange fordele.

Dette indsatsområde kan eksempelvis løftes i form af:

- Afdelinger: Lave eller deltage i arrangementer på ungdomsuddannelser og videregående uddannelser (studiestartsmesser mv.), tænke i arrangementer og kommunikationsformer der appellerer til unge mv.
- Hovedbestyrelsen: arbejde på at fastholde/rekruttere unge hovedbestyrelsesmedlemmer og lade dem optræde som Cyklistforbundets repræsentanter i relevante sammenhænge for at tale i øjenhøjde med unge.
- Sekretariat: Styrke den faktuelle viden om unge cykelvaner, kommunikere målrettet til unge/studerende, undersøge muligheder for finansiering af landsdækkende ungekampagne mv.

## Sikkerhed

Vejdirektoratets seneste opgørelse over dræbte og tilskadekomne i trafikken viste en positiv udvikling for bilister, mens cyklister og fodgængere udgør en større andel af de tilskadekomne end tidligere, bl.a. er der sket en stigning i antallet af dræbte og tilskadekomne på el-cykel. Cyklistforbundet vil sætte endnu mere fokus på sikkerheden for cyklister, herunder også sikkerheden for elcyklister.

Dette indsatsområde kan eksempelvis løftes i form af:

- Afdelinger: Indgå i dialog med kommunen og politiet om forbedring af usikre steder i lokalområdet. Arrangere information om og prøveture af elcykler i samarbejde med lokale cykelhandlere.
- Hovedbestyrelsen: Fremhæve nødvendigheden af at sikkerhed for cyklister øges. Bistå afdelinger og repræsentanter med formidling af ideer til lokale aktiviteter.
- Sekretariat: Indgå i tæt dialog med myndigheder og beslutningstagere om at skabe et mere enkelt og velkoordineret samarbejde på tværs af aktører på trafiksikkerhedsområdet. Afsøge mulighederne for at indgå i projekter i forhold til at øge elcyklisters sikkerhed.

## Øget fremkommelighed

Det skal være nemmere at vælge cyklen som det oplagte transportmiddel i hverdagen. Sammenhængende og velholdt cykelinfrastruktur, grøn bølge og cykelbroer er nogle af de elementer, der sikrer fremkommeligheden og giver cyklisten mulighed for at holde sit flow. Ligeledes vil fremkommeligheden øges, hvis det gøres lettere og billigere eller endda gratis at medtage cykler i offentlig transport, så kombinationstransport indgår som en del af en naturlig sammenhæng i hverdagstransporten.

Dette indsatsområde kan eksempelvis løftes i form af:

- Afdelinger: Pege på forbedringsmuligheder i områdets infrastruktur eller muligheder for kombinationstransport, samle lokal opbakning til forandring eksempelvis via sociale medier, events eller happenings der sætter fokus på konkrete problemer. Bakke op hvis lokale uden for medlemskredsen italesætter problemer med bestemte strækninger. Afgive høringssvar ifm. kommunale infrastruktur/mobilitetsplaner mv.
- Hovedbestyrelsen: Sikre videndeling på tværs af organisationen om ideer til events, høringssvar mv. Tage initiativ til samarbejde på tværs af lokalafdelinger ifm. cykelmedtagning i regionale/tværkommunale transportselskaber. Bidrage til at cykelinfrastruktur og cykelmedtagning tænkes med i debatten om større anlægsarbejder, letbaner mv.
- Sekretariat: Fortsætte arbejdet for oprettelsen af ny og stor statslig cykel-pulje til medfinansiering af kommunal cykelinfrastruktur, gå i dialog med relevante parter forud for større anlægsarbejder, opretholde løbende dialog med Vejdirektoratet, DSB og andre relevante myndigheder om generelle problematikker.